



Sozialdemokratische Partei Lyss

ORTSDURCHFAHRT LYSS: FRAGEBOGEN ZUR MITWIRKUNG

Sehr geehrte Damen und Herren,

Wir bedanken uns für die Möglichkeit, an der Mitwirkung teilzunehmen und hoffen, dass Sie unsere Eingaben wohlwollend zur Kenntnis nehmen.

Haltung zum Betriebs- und Gestaltungskonzept

Die SP Lyss steht voll und ganz hinter dem Konzept. Die Hauptverkehrswege werden durch die geplanten Massnahmen markant sicherer und die heutige Trennwirkung der Strassen wird deutlich reduziert. Lyss erhält ein Zentrum und wird wesentlich aufgewertet. Der Mangel, dass heute nicht alle Abschnitte hindernisfrei sind, wird aufgehoben.

Änderung Geschwindigkeitsregime

Die SP Lyss fordert die Ausdehnung von Tempo 30 km/h Richtung Biel bis mindestens zur Einmündung Mattenweg. Bereits heute queren viele Personen die Bielstrasse auf Höhe Hermes, wo es keinen Fussgängerstreifen hat und auch keiner vorgesehen ist. Diese Stelle wäre dann in die Tempo 30-Zone eingebunden, was eine deutliche Erhöhung der Sicherheit zur Folge hätte. Auch die Kreuzung Bahnhofstrasse / Fabrikstrasse würde an Sicherheit gewinnen, wenn sie im Tempo 30-Perimeter zu liegen käme.

In Richtung Bern sind wir mit dem vorliegenden Perimeter einverstanden. Wir finden es aber wichtig, dass dieser nicht reduziert wird. Die Kreuzung Hauptstrasse/Kreuzgasse, welche eine wichtige Querung für Schulkinder darstellt, soll unbedingt innerhalb der Tempo 30-Zone zu liegen kommen.

Die Fortführung der Begegnungszone (Tempo 20 km/h) vom Hirschenplatz Richtung ESAG-Kreisel ist sinnvoll und wertet in Kombination mit der Neugestaltung des Marktplatzes das Zentrum auf. Damit auf dieser relativ kurzen Strecke zwischen Hirschenplatz und ESAG-Kreisel nicht zwei verschiedene Geschwindigkeitsvorschriften mit unterschiedlichen Vortrittsregelungen zur Anwendung kommen, fordern wir die Ausdehnung der Begegnungszone bis zum ESAG-Kreisel. Dadurch wird die zentrale Langsamverkehrsachse (Bahnhof-Hirschenkreisel-ESAG-Kreisel) konsequent umgesetzt.

All die genannten Massnahmen führen zu einer Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmenden, was die SP sehr begrüsst.

Parkierung

Zur Stärkung des lokalen Gewerbes erachtet die SP Lyss die Gestaltung der Parkierungsmöglichkeiten als wichtig und richtig. Die Öffnung des „La Tour“ zur Bielstrasse hin bietet neue Chancen für Läden und Restaurants und sieht sehr ansprechend aus.

Hirschenkreisel

Die ovale Gestaltung des Hirschenkreisels fördert den Verkehrsfluss und bringt für alle Verkehrsteilnehmenden mehr Sicherheit, da sie mehr Zeit zum Einfahren bietet.

Fussgängerführung

Eine Fussgängerführung nur mit markiertem Mittelbereich in der Zone mit Tempo 30 km/h ist zu begrüssen, damit alle Teilnehmer ein einheitliches Verkehrsregime vorfinden.

Aufhebung der Lichtsignalanlagen Kreuzgasse und Walkeweg: An beiden Orten kann auf diese verzichtet werden.



Sozialdemokratische Partei Lyss

Markierter Mittelbereich bei Tempo 30 km/h als Querungshilfe für Fussgänger (Bielstrasse und Hauptstrasse)

Der markierte Mittelbereich und der schräg gestellte weiche Randabschluss als Kennzeichen der Zone mit Tempo 30 km/h sind sehr gut und visuell ansprechend gestaltet. Diese Umsetzung trägt zu einer Aufwertung des Zentrums bei.

Marktplatz / Viehmarktplatz

Mit dem Projekt erhält Lyss ein echtes Zentrum und gibt dem Marktplatz das nötige Gewicht. Deshalb ist es unabdingbar, dass der Perimeter Gemeinde einbezogen wird. Mit dem Ausnivellieren, der Bodengestaltung und der Anordnung der Bäume wird der Marktplatz zu einem Schmuckstück von Lyss. Auch langfristig kann dieser Platz auf verschiedenste Arten genutzt werden. Die Neuplatzierung der Bäume entlang der Strasse auf dem Viehmarkt schafft eine grüne Atmosphäre vom ESAG-Kreisel zum Hirschenkreisel und ist sehr schön. Die Aufenthaltsqualität wird insgesamt gesteigert.

Die Verbreiterung des Trottoirs auf der Brücke über den Lyssbach begrüßen wir sehr.

Sicherheit des Langsamverkehrs

Die projektierten Massnahmen führen zu einer deutlich sichereren Situation der Fussgängerinnen, Fussgänger und Velofahrenden. Wichtig ist, dass die Vorschläge konsequent und einheitlich umgesetzt werden. Die von uns vorgeschlagene Ausdehnung der Begegnungs- und der Tempo 30-Zone wird die Sicherheit nochmals deutlich erhöhen.

Allgemeines

Wir begrüßen das Projekt, wie es geplant ist, und hoffen, dass es mit unseren vorgeschlagenen Änderungen baldmöglichst umgesetzt wird.

Mit freundlichen Grüssen

Stefan Bütikofer, Co-Präsident SP Lyss

27. Juni 2014